

NORDSCHIPPER INFOBLATT

FOLKEBOOTCHARTER AUF DER INSEL RÜGEN

Seit 1997 bieten wir Nordische Folkeboote in dem schönen Segelrevier um die Insel Rügen zum Chartern an und damit dem Folkeboot-Liebhaber Gelegenheit, ohne lästige Winterarbeit solch einen liebevoll gepflegten Klassiker zu segeln. Der Spaß am Segeln steht im Vordergrund, wenn man sich entschlossen hat, mit ein oder zwei Freunden einige Tage auf „DAS DRAMA“, „HALTLOS“, „SORGLOS“ oder „ZIELLOS“ zu verbringen.

Unsere Nordischen Folkeboote bieten Platz für zwei bis drei Personen, sind als Charterboote im Drei-Seemeilen-Bereich zugelassen und für das sportliche Tourensegeln ausgestattet. Die Besegelung ist einfach (Fock und reffbares Groß) und auch für Einhandsegler sehr gut zu bedienen. Ein gut dimensionierter Außenbordmotor ist aufholbar am Heck installiert.

PREISE (Alle Preise enthalten 19 % Mehrwertsteuer.)

| | |
|--|--|
| Hauptsaison (23. bis 35. KW) | 700 Euro pro Woche 650 Euro pro Woche (DAS DRAMA) 800 Euro pro Woche (LILLA GUBBE) |
|--|--|

| | |
|--------------------|--|
| Nebensaison | 550 Euro pro Woche 500 Euro pro Woche (DAS DRAMA) 650 Euro pro Woche (LILLA GUBBE) |
|--------------------|--|

| | |
|---|-------------------|
| Rettungsinsel (außerh. 3-sm-Zone) | 50 Euro pro Woche |
|---|-------------------|

| | |
|--|----------|
| Selbstbeteiligung (im Schadenfall) | 500 Euro |
|--|----------|

| | |
|--|---------|
| Endreinigung (obligatorisch) | 30 Euro |
|--|---------|

| | |
|---------------|-------------------------------------|
| Rabatt | Ab der 2. Charterwoche 10% Nachlass |
|---------------|-------------------------------------|

| | |
|--|--|
| Wochenende (nur April und Oktober) | 240 Euro 220 Euro (DAS DRAMA) 290 Euro (LILLA GUBBE) |
|--|--|

| | |
|---|--|
| Tagescharter nur kurzfristig (weniger als eine Woche Voranmeldung) | 120 Euro pro Tag 110 Euro pro Tag (DAS DRAMA) 145 Euro pro Tag (LILLA GUBBE) |
|---|--|

TECHNISCHE DATEN

Nordisches Folkeboot

| | |
|--------------------|-------------------|
| Länge | 7,64 m |
| Breite | 2,20 m |
| Tiefgang | 1,20 m |
| Großsegel | 17 m ² |
| Fock | 7 m ² |
| Verdrängung | ca. 2 t |

Internationales Folkeboot (IF-Boot)

| | |
|--------------------|-------------------|
| Länge | 7,85 m |
| Breite | 2,25 m |
| Tiefgang | 1,20 m |
| Großsegel | 16 m ² |
| Fock | 10 m ² |
| Genua | 15 m ² |
| Spinnaker | 10 m ² |
| Verdrängung | ca. 2 t |

AUSRÜSTUNG

| | |
|---------------|---|
| Pantry | Spirituskocher (zweiflammig), Koch- und Essgeschirr für drei Personen |
|---------------|---|

| | |
|-------------------|--|
| Navigation | Seekarten, Kartenbesteck, Hafenhandbuch, Kompass, Peilkompass, Log, Echolot, GPS |
|-------------------|--|

| | |
|-------------------|---|
| Sicherheit | automatische Schwimmwesten, Lifebelts, Seenotraketen, Radarreflektor, Notlicht, Erste-Hilfe-Box, Feuerlöscher, Lenzpumpe, Positionslichter, Topplight, Ankerlicht |
|-------------------|---|

| | |
|--------------|---------------------------------------|
| Motor | Außenbordmotor (5 PS), Benzinkanister |
|--------------|---------------------------------------|

| | |
|----------------|--|
| Zubehör | Fender, Festmacher, Anker, Paddel, Fernglas, Taschenlampe, Wasserkanister, Werkzeug, Cockpittisch, Kuchenbude, Badeleiter, Batterie, Ladegerät und Kabel |
|----------------|--|

KONTAKT

| | |
|------------------|------------------------------------|
| Anschrift | Langenstraße 56 18439 Stralsund |
|------------------|------------------------------------|

| | |
|----------------|--------------|
| Telefon | 0171/7440700 |
|----------------|--------------|

| | |
|---------------|--------------------------------------|
| E-mail | nordschipper@ folkebootcharter.de |
|---------------|--------------------------------------|

| | |
|-----------------|-------------------------|
| Internet | www.folkebootcharter.de |
|-----------------|-------------------------|

VERTRAGSBEDINGUNGEN

1. Anmeldung

Die Anmeldung kann mündlich, telefonisch, schriftlich oder elektronisch erfolgen und auf gleiche Art bestätigt werden. Der Chartervertrag wird dann zugesandt und ist mit Überweisung der Anzahlung verbindlich geschlossen.

2. Zahlungs- und Stornobedingungen

30% der Chartergebühr wird mit Vertragsschluss, die Restzahlung 4 Wochen vor Charterbeginn fällig. Die Anmeldung ist übertragbar. Bei Stornierung werden anteilige Chartergebühren fällig:

- Rücktrittserklärung bis vier Wochen vor Charterbeginn: 30%,
- Rücktrittserklärung in den letzten vier Wochen vor Charterbeginn: 100%.

Dem Charterer bleibt ausdrücklich der Nachweis gestattet, dass ein wesentlich niedrigerer oder kein Schaden entstanden sei. Wird für den Zeitraum der Buchung Ersatz gestellt oder vom Vercharterer gefunden, beträgt die Umbuchungspauschale 10%. Der Abschluss einer Reiserücktrittskostenversicherung wird dringend empfohlen.

3. Bereitstellung

Der Vercharterer stellt das Boot zum vereinbarten Termin am vereinbarten Ort gereinigt und charterfertig zur Verfügung. Ist dies unmöglich, so ist er berechtigt, ein gleichwertiges Ersatzboot anzubieten. Ist auch dies unmöglich, kann der Charterer vom Vertrag zurücktreten und die Chartergebühren zurückfordern. Weitergehender Schadensersatz kann nur bei Vorsatz und grober Fahrlässigkeit des Vercharterers verlangt werden.

4. Befähigung

Das Boot wird nur an Personen ausgehändigt, die Inhaber des Sportbootführerscheins See sind und über ausreichende seglerische und navigatorische Kenntnisse verfügen. Der Sportbootführerschein ist bei der Bootsübergabe vorzuzeigen. Erfüllt der Charterer persönlich nicht diese Voraussetzungen, so kann statt seiner ein namentlich festgelegtes Crewmitglied mit gesonderter Vereinbarung schriftlich bestätigen, dass es die Verantwortung für Boot und Besatzung übernimmt. Dieses Crewmitglied haftet dann neben dem Charterer als Gesamtschuldner.

5. Revierbegrenzung

Wenn keine Rettungsinsel an Bord ist, ist das Fahrtgebiet der Boote auf die 3-Meilenzone begrenzt.

6. Versicherung und Kautions

Der Vercharterer bestätigt, dass während der Charterdauer eine Bootskasko- und Haftpflichtversicherung besteht. Bei Übernahme ist eine Kautions in Höhe von 500,- EUR in bar zu hinterlegen. Diese deckt Aufwendungen gemäß Ziff. 7 und Ziff. 10 des Vertrages sowie Selbstbeteiligungen der Kasko- und Haftpflichtversicherung aufgrund von Schäden, die der Charterer zu verantworten hat, ab.

7. Service

Während der Charterzeit notwendig werdenden Serviceleistungen des Vercharterers werden mit einer Pauschale von 30,- EUR/Stunde berechnet.

8. Laufende Kosten

Individuelle Törnkosten wie Schleusen-, Brücken- und Hafengebühren (auch im Ausgangshafen), sowie verbrauchsabhängige Kosten für Treib- und Brennstoffe und Batterien trägt der Charterer selbst.

9. Schäden und Havarien

Bei unterwegs auftretenden Schäden und Havarien ist der Vercharterer zu benachrichtigen und die weiteren Maßnahmen abzustimmen. Verschleißschäden (zum Beispiel Segel) mit einem Reparaturaufwand bis zu 50,- EUR können ohne Absprache repariert werden, die Reparaturkosten werden gegen Vorlage einer auf den Namen des Vercharterers ausgestellten Rechnung mit ausgewiesener Mehrwertsteuer vom Vercharterer erstattet. Größere Havarien sowie Havarien unter Beteiligung anderer Schiffe sind beim zuständigen Hafenamts oder der Wasserschutzpolizei zu melden und ein Protokoll für die Versicherung aufzunehmen. Nach Möglichkeit sind Zeugen zu suchen und zu benennen.

10. Übergabe/Übernahme

Der Charterer gibt das Boot zum vereinbarten Zeitpunkt, am vereinbarten Ort, in dem Zustand, in dem er es übernommen hat, zurück. Ansonsten sind die für Rückführung, Reinigung und Reparatur entstehenden Mehrkosten, einschließlich etwaiger Charterausfallkosten von ihm zu tragen, soweit er die fehlerhafte Rückgabe zu vertreten hat.